



# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου





# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου

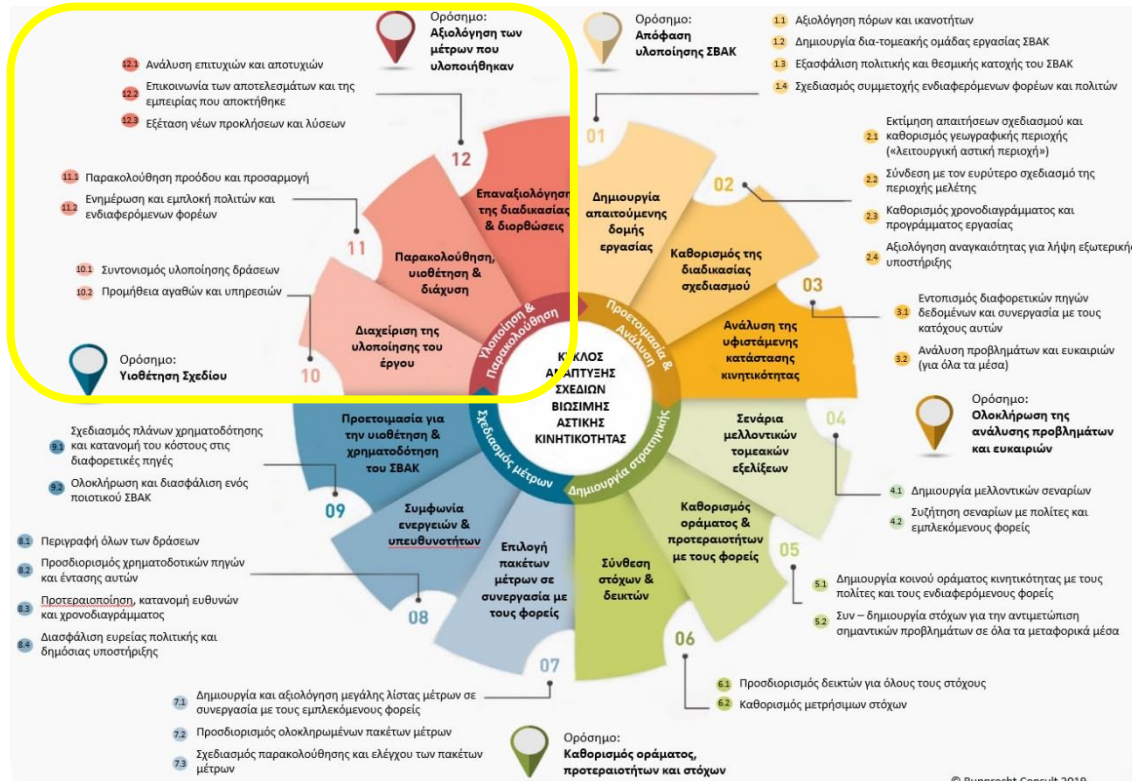


## Ορισμός

Η διαδικασία παρακολούθησης και αξιολόγησης ενός ΣΒΑΚ αφορά τη συλλογή και αξιολόγηση δεδομένων σχετικά με την πρόοδο της διαδικασίας σχεδιασμού και υλοποίησης των προτεινόμενων μέτρων αλλά και των μελλοντικών επιπτώσεών τους κατά και μετά την περίοδο εφαρμογής τους.

Αποτελεί τεκμήριο της αποτελεσματικότητας ενός ΣΒΑΚ και στηρίζεται κατά πολύ στη συστηματική παρακολούθηση, αξιολόγηση και επικοινωνία της πορείας υλοποίησής του.

Πράγματι, βάσει και των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, η τέταρτη και τελευταία φάση του κύκλου εκπόνησης ενός ΣΒΑΚ δεν αφορά μόνο στην υλοποίηση των μέτρων που ορίζονται από το σχέδιο αλλά και στις διαδικασίες παρακολούθησης, αξιολόγησης και επικοινωνίας.





# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



## Σκοπός

- Οι δραστηριότητες παρακολούθησης και αξιολόγησης (Π&Α) **χρησιμοποιούνται για την παροχή πληροφοριών στους υπεύθυνους σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων για τον εντοπισμό των προβλημάτων**, των πιθανών επιτυχιών ή της ανάγκης αναπροσαρμογής ενός ΣΒΑΚ και των μέτρων του.

## Οφέλη

- Η παρακολούθηση και η αξιολόγηση, εάν εφαρμοστούν σωστά, συμβάλλουν:
- Στη βελτιωμένη **διαχείριση του έργου** και παρακολούθηση της επίτευξης των σκοπών (αν υλοποιήθηκε αυτό που είχε σχεδιαστεί).
- Στην ανάπτυξη περισσότερης γνώσης σχετικά με τις **σχέσεις αιτίας-αποτελέσματος** (για παράδειγμα, εάν το να γίνονται τα λεωφορεία ταχύτερα κάνει τους ανθρώπους να στρέφονται από το αυτοκίνητο στο λεωφορείο).
- Στην καλύτερη **καθοδήγηση των μελλοντικών αποφάσεων και επενδύσεων** με βάση τα δεδομένα.
- Στη **μάθηση**, γενικότερα.

**Γίνεται κατανοητό το τι λειτουργεί καλά και τι λιγότερο καλά, και συνεπώς δημιουργείται η επιχειρηματική φιλοσοφία και η βάση τεκμηρίωσης για την ευρύτερη εφαρμογή παρόμοιων μέτρων στο μέλλον**



# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



## Βασικές μεθοδολογικές αρχές του Σχεδίου Παρακολούθησης και Αξιολόγησης

Η παρακολούθηση υλοποίησης και εφαρμογής του σχεδίου θα πρέπει να στηρίζεται στις εξής βασικές δραστηριότητες:

- Στη συστηματική συλλογή δεδομένων σχετικά με συγκεκριμένους δείκτες – ενδείξεις για την έκταση της προόδου υλοποίησης και της επίτευξης των στόχων
- Στην ενημέρωση σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης στη διοίκηση του Δήμου και γενικότερα στα εμπλεκόμενα μέρη για την υλοποίηση των μέτρων
- Στη παροχή των απαραίτητων πληροφοριών για πιθανές προσαρμογές και επανασχεδιασμό κατά τη διάρκεια της πορείας υλοποίησης
- Στην αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των μέτρων και των υπόλοιπων δράσεων του ΣΒΑΚ είναι πιο στρατηγικής σημασίας και πραγματοποιείται στο τέλος ενός προγραμματισμένου κύκλου υλοποιήσεων (π.χ. στην 5ετία). Συγκεκριμένα σκοπό έχει:
- Στην αποτίμηση των μέτρων, πακέτων μέτρων, και του ΣΒΑΚ συνολικά ως προς την αποτελεσματικότητά του (επιτεύχθηκαν οι στόχοι στο προγραμματισμένο χρόνο και κόστος;)
- Στην Παροχή πληροφοριών για τη βελτίωση των μελλοντικών σχεδίων



Αποτελεί τη βάση (baseline assessment) για την αναθεώρηση του ΣΒΑΚ μετά το πέρας της 10ετίας



# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



## Δομή και περιεχόμενα

Βασικό συστατικό των διαδικασιών παρακολούθησης και αξιολόγησης είναι **οι δείκτες** που θα επιλεγούν ώστε να γίνεται η **μέτρηση με ποσοτικό τρόπο της αποτελεσματικότητας των μέτρων.**

Για την επιλογή των δεικτών ακολουθούνται οι παρακάτω βασικές αρχές:

<p><b>Οι υπεύθυνοι σχεδιασμού θα πρέπει να στοχεύουν στη χρήση τυποποιημένων δεικτών</b>, οι οποίοι είναι ήδη προκαθορισμένοι και υπάρχει γνώση για τη χρήση και ανάλυσή τους. Αυτό δίνει τη δυνατότητα συγκριτικής αξιολόγησης πόλεων και εισαγωγής των στοιχείων της πόλης που μελετάται σε εθνικές / διεθνείς στατιστικές.</p>	<p><b>Οι δείκτες που επιλέγονται θα πρέπει να είναι εύκολα κατανοητοί</b> για όλους τους εμπλεκόμενους στο σχεδιασμό.</p>	<p>Θα πρέπει να υπάρχει <b>σαφής ορισμός για κάθε δείκτη</b> που χρησιμοποιείται, για το πώς υπολογίζονται τα δεδομένα, για το πώς υπολογίζεται ο δείκτης από τα δεδομένα και πόσο συχνά θα πρέπει να μετρώνται.</p>	<p>Για κάθε δείκτη <b>θα πρέπει να υπάρχει μία τιμή βάσης</b>, δηλαδή η αρχική τιμή της μεταβλητής με βάση την οποία υπολογίζεται η τιμή στόχος.</p>	<p>Θα πρέπει να αποφασιστεί <b>η μορφή της αναφοράς των δεικτών.</b></p>	<p>Θα πρέπει να οριστούν <b>οι τιμές στόχοι</b> για τους δείκτες που θα χρησιμοποιηθούν σχετικά με τα επιμέρους μέτρα.</p>	<p>Κάποιοι δείκτες μπορεί να απαιτήσουν συγκεκριμένη μεθοδολογία αξιολόγησης.</p>	<p><b>Η επιλογή των δεικτών θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα διαθέσιμα δεδομένα</b>, τις πηγές άντλησης στοιχείων και τους πόρους για τη συλλογή νέων δεδομένων.</p>
---	---	--	--	--	--	---	--



# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



## Μεθοδολογία ανάπτυξη δεικτών για ΣΒΑΚ

- Ευρήματα υφιστάμενης κατάστασης:**
    - Τιμές βάσης
    - Διαθέσιμα δεδομένα
  - Εξειδίκευση σχεδίου δράσης ΣΒΑΚ**
    - Χωρική ένταξη στο κοινόχρηστο χώρο
    - Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης
  - Βιβλιογραφική ανασκόπηση δεικτών:** *εγχειρίδιο προγράμματος CHALLENGE (2016)*
    - Χρήση τυποποιημένων δεικτών
  - Προσαρμογή των δεικτών στο περιβάλλον του Δήμου**
    - Σαφήνεια δείκτη
    - Μεθοδολογία παρακολούθησης
  - Αντιστοιχία κάθε μέτρου με τουλάχιστον ένα δείκτη παρακολούθησης**
- Ορισμός τιμών στόχων
  - Εύκολα κατανοητοί στόχοι



# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος		
				5ετία	10ετία	15ετία
1	Ποσοστό οδικού δικτύου διαμορφωμένο ως μικτής κυκλοφορίας	Μήκος οδών μικτής κυκλοφορίας / συνολικό μήκος οδικού δικτύου περιοχής A & B	0	0,7%	2,5%	2,5%
2	Ποσοστό οδικού δικτύου φιλικό στα μέσα ήπιας κινητικότητας	Μήκος οδικού δικτύου με άνετες και ασφαλείς συνθήκες κίνησης πεζών & ποδηλάτων / Συνολικό μήκος οδικού δικτύου περιοχής A & B	6,3%	11,7%	13,3%	
3	Περιοχή ήπιας κυκλοφορίας	Έκταση οδών ήπιας κυκλοφορίας / συνολική έκταση περιοχών A & B	2,3%	15,5%	21,1%	21,1%
4	Άξονες αστικής αναβάθμισης – αναζωογόνησης (μήκος)	Ποσοστό κύριου οδικού δικτύου με αναβαθμισμένες υποδομές	0%	34,8%	47,5%	97,9%
5	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου με δίκτυο ποδηλατοδρόμων	Μήκος ποδηλατοδρόμων / Συνολικό μήκος οδικού δικτύου περιοχής A & B	0	4,5%	11,0%	20,0%
6	Ποσοστό κατοίκων που δηλώνουν ασφαλείς στις μετακινήσεις τους	Ποσοστό κατοίκων που δηλώνουν ότι αισθάνονται ασφαλείς στις μετακινήσεις τους – μετά από έρευνα	-:-	-:-	65%	85%
7	Τροχαία ατυχήματα εντός της περιοχής ήπιας κυκλοφορίας ανά έτος	Πλήθος τροχαίων ατυχημάτων που συμβαίνουν στις οδούς με μέτρα ήπιας κυκλοφορίας ανά έτος	-:-	0	0	0
8	Δίκτυο προσβασιμότητας	Μήκος δικτύου προσβασιμότητας (όδευση τυφλών, ράμπες ΑμεΑ)	0	4022	7043	7043
9	Ποσοστό προσβάσιμων κόμβων για πεζούς	Πλήθος κόμβων με κατάλληλα διαμορφωμένες ράμπες και διαβάσεις / Σύνολο κόμβων στο βασικό δίκτυο προσβασιμότητας (μέτρο ΣΒΑΚ 10)	0	5/12 των κύριων κόμβων	12/12 των κύριων κόμβων	100% - κόμβοι με κάθε οδό
10	Ποσοστό σημείων ενδιαφέροντος με θέσεις στάθμευσης ποδηλάτου	Πλήθος σημείων ενδιαφέροντος με θέσεις στάθμευσης για ποδήλατα (σχολεία, δημαρχείο, πλατεία κ.ά.) / Σύνολο σημείων ενδιαφέροντος	0	26 /26	26 /26	26 /26



# Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης ΣΒΑΚ Δήμου Ι.Π. Μεσολογγίου



	Δείκτης	Ορισμός	Έτος Βάσης	Στόχος		
				5ετία	10ετία	15ετία
11	Εγκατάσταση συστήματος ενοικίασης ποδηλάτων	Πλήθος στάθμων ενοικίασης ποδηλάτων που λειτουργούν στην πόλη	0	3	3	5
12	Πλήθος θέσεων στάθμευσης εκτός οδού	Πλήθος θέσεων στάθμευσης σε οργανωμένους χώρους εκτός οδού στην περιοχή A & B	45	0	94	245
13	Πλήθος ειδικών θέσεων εκτός οδού για τουριστικά λεωφορεία	Πλήθος ειδικών θέσεων εκτός οδού για τουριστικά λεωφορεία στην περιοχή A & B	0	0	6	6
14	Πλήθος θέσεων βραχυχρόνιας στάθμευσης	Πλήθος θέσεων βραχυχρόνιας στάθμευσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής A & B.	0			
15	Ποσοστό στάσεων με κατάλληλα χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας	Πλήθος στάσεων με επαρκή χαρακτηριστικά άνεσης και ασφάλειας / Σύνολο των στάσεων	10,0%	25,0%	50,0%	70,0%
16	Δημιουργία επίσημης ενημερωτικής ιστοσελίδας	Δημιουργία επίσημης ενημερωτικής ιστοσελίδας για τις αστικές μεταφορές στο Μεσολόγγι	0	0	1	1
17	Εκπόνηση μελέτης σκοπιμότητας για την εισαγωγή συστήματος DRT	Πλήθος μελέτης σκοπιμότητας για την εισαγωγή συστήματος DRT	0	0	1	1
18	Δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης ανά έτος	Δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης ανά έτος	0	0	2	2



